



**GEMEENTE
LOSSER**

T.a.v. het college van B&W
Raadhuisplein 1
7581 AG Losser

Losser, 30 januari 2025
Brf. Art. 39 RvO gemeenteraad. Verkeersveiligheid

Geacht college,

Het CDA gemeente Losser maakt zich in toenemende mate over de verkeersveiligheid op zowel de provinciale wegen als de lokale wegen. Naast dat het wegverkeer verder toeneemt weten ook steeds meer recreanten en toeristen onze gemeente vinden en maken dan ook onderdeel uit van het dagelijkse verkeer. Het CDA is zich bewust van het feit dat verkeersveiligheid ook sterk afhankelijk is van het gedrag van de mensen, maar ziet op meerdere knelpunten risico's mede door de inrichting van deze wegen. Ten aanzien van diverse knelpunten heeft het CDA gemeente Losser dan ook grote zorgen, zeker op de knelpunten waar al meerdere (dodelijke) ongelukken hebben plaatsgevonden waaronder:

N731 verbinding Glanerbrug – Overdinkel

Deze verbinding is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg waarbij naast een stroomfunctie ook de ontsluiting van het onderliggend wegennet en erfaansluitingen gefaciliteerd worden. Meerdere knelpunten zijn op dit moment manifest, te weten:

Kruising Gronausestraat / Glanerbrugstraat

In Glane wordt - ondanks de recentelijke 'aanpassing' - nog steeds de kruising Gronausestraat-Glanerbrugstraat als onveilig ervaren. Ondanks dat deze kruising overzichtelijk is kan de weggebruiker vanuit Glane niet goed de snelheid van het verkeer op de doorgaande weg inschatten met ongevallen tot gevolg (gelukkig tot nog toe alleen blikshade). We hebben hierover de volgende vragen:

1. Bent u het met ons eens dat herinrichting niet heeft geleid tot een verbetering van de verkeersveiligheid?
2. Zijn er maatregelen mogelijk om de verkeersveiligheid op die locatie daadwerkelijk te verbeteren welke maatregelen bieden volgens u voldoende soelaas?
3. Zo ja, welke vervolgstappen moeten hiervoor worden gezet?

Traverse Hoofdstraat/Nijverheidsstraat/fietsoversteek Lagapad

De CDA fractie heeft meermaals -middels een oproep bij de behandeling van het besluit tot wijziging komgrenzen maar ook middels een motie- aangedrongen op het verlagen van de snelheid en het nemen van afdoende maatregelen om de verkeersveiligheid op dit wegvak (rotonde Burgemeester van de Sandtplein – Dinkelbrug) te verbeteren. Tot op heden is -ondanks ongevallen met zwaar letsel/dodelijke afloop van enige verbetering nog geen sprake. De raad zou in Q4-2023 in kennis gesteld worden van het onderzoeksrapport en vervolgstappen. We hebben hierover de volgende vragen:

4. Is er inmiddels een definitief rapport? Zo nee waarom laat dit zo lang op zich wachten, zo ja waarom is de raad hiervan nog niet in kennis gesteld.
5. Hoewel de N 731 weg Glanerbrug – Overdinkel een provinciale weg is, ligt de bevoegdheid tot het wijzigingen van komgrenzen bij de gemeenteraad van Losser. Niet alleen op het bewuste wegvak kijken de wegkenmerken af van de situatie buiten de bebouwde kom maar ook het aspect verkeersveiligheid speelt bij de overwegingen om de komgrens aan te

passen een belangrijke rol (CROW aanbeveling). Waarom wilt u geen gebruik maken van uw/onze bevoegdheid om de komgrens te verplaatsen en daarmee de snelheid terug te dringen, al dan niet in combinatie met additionele maatregelen?

Kruising Raadhuisstraat / Gronausestraat / Muchteweg

In het kader van het Centrumplan Losser is genoemd kruispunt verbeterd. Desalniettemin wordt dit kruispunt nog steeds al onveilig ervaren en hebben zich ook al meerdere incidenten voorgedaan. Ook het afwijkende snelheidsregiem op beide kruisende wegen (Raadhuisstraat-Muchteweg/Gronausestraat) maakt het geheel er niet duidelijker op. We hebben daarover de volgende vragen:

6. Heeft er op basis van de huidige situatie inmiddels een verkeersonderzoek/-ongevallenanalyse plaatsgevonden?
7. Zo ja welke bevindingen heeft dit opgeleverd en kan de raad inzicht krijgen in de resultaten van dit onderzoek/analyse
8. Zo nee, bent u alsnog bereid om een dergelijk onderzoek/analyse uit te voeren?

N735 – Bentheimerstraat De Lutte

De N735 kent bij binnenkomst van De Lutte tot aan de oprit van de snelweg een zeer onlogisch snelheidsbeleid. Startend vanuit Oldenzaal wisselt de maximale snelheid van 80 km/h naar 50 km/h, naar 80 km/h, naar 60 km/h om vervolgens weer 80 km/h te rijden. Dit over een lengte van circa 2 kilometer met meerdere kruisingen en opritten voor aanwonenden. Op het kruispunt Bentheimerstraat/Beuningerstraat hebben al meerdere ongevallen plaatsgevonden, recentelijk nog een, waarbij (dodelijke) slachtoffers zijn gevallen. We hebben hierover de volgende vragen:

9. Kunt u een analyse geven over het aantal ongelukken en (dodelijke) slachtoffers over de afgelopen 7 jaar?
10. Welke maatregelen kunnen in samenspraak met de Provincie Overijssel genomen worden om dit tracé verkeersveiliger te maken?
11. Op welke termijn kunnen deze maatregelen geëffectueerd worden teneinde de verkeersveiligheid te verbeteren?

Tot slot

Genoemde verkeerssituaties geven uiteraard niet een volledig beeld van alle situaties waar de verkeersveiligheid (zowel objectief als subjectief) in het geding is.

12. Kunt een analyse met de raad delen met situaties waar de verkeersveiligheid in het geding is en op welke wijze en zo mogelijk op welke termijn deze knelpunten kunnen worden verholpen?

Wij danken u bij voorbaat voor uw beantwoording van deze vragen en zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens CDA gemeente Losser,

Paul Elferink
Fractievoorzitter